

## **Játékszabályzat**

### **HELL KART & EVENT CENTER időszakos programjai**

Az AVALON PARK Kft. (1062 Budapest, Andrásy út 126.) – továbbiakban: SZERVEZŐ - 2025. évre a HELL KART & Event Centerben gokartversenyeket szervez. A verseny célja a kulturált, sportszerű gokartversenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között.

A verseny szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a Szervezők hoznak döntést. A Szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

#### **Gokartok**

A versenyen indulók a Szervezők által biztosított egységes műszaki felszereltségű RIMO SiNUS iON típusú gokartokkal vesznek részt.

#### **Versenyek**

A versenyek helyszíne a Miskolctapolcán lévő Avalon Parkban (3519, Miskolctapolca Iglói út 15.) található HELL KART & Event Center pályája. A versenyen az előre meghirdetett időpontokban vehetnek részt mindazok, akik előzetesen, vagy a helyszínen leadták jelentkezésüket.

#### **Nevezés**

A versenyre bármely 14. életévét betöltött természetes személy nevezhet, kivételt képeznek ez alól a Szervező munkavállalói és azok közeli hozzátartozói. **Fontos: A Szervező az időjárási körülményekre való tekintettel az időpontváltoztatás jogát fenntartja, azt illetően belátható időn belül tájékoztatja a Versenyzőket.**

#### **Nevezési díj**

A versenyben kizárólag a sikeres nevezést leadók vehetnek részt (ld.: Nevezés). A nevezés díja az aktuális gokart futam díja – amit a helyszínen (HELL KART & Event Center) bankkártyás, valamint készpénzes fizetéssel tudnak kiegyenlíteni a Versenyzők.

#### **Elállás**

Amennyiben a Verseny a Szervező hibájából kerül törlésre, úgy a nevezési díj 100%-a kerül visszafizetésre a Versenyzők részére.

#### **Bíraskodás**

A Verseny hivatásos versenybíró alkalmazása nélkül kerül lebonyolításra. A verseny során a pálya mindenkor házirendjének betartása szükséges, mely szabályok betartását a HELL Kart &

Event Center gokartkezelő csapata felügyeli (továbbiakban: versenyfelügyelő). **A verseny jellegére tekintettel a versenyfelügyelők döntése végleges, amely ellen az óvás kizárt.**

### **Versenyzők**

A versenyben nem vehetnek részt a 14. életévüket be nem töltött személyek, a SZERVEZŐ alkalmazottai és munkatársai és mindezen személyek PTK. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontjaiban meghatározott közeli hozzátartozói, illetve hozzátartozói. Versenyen való részvétel feltétele a HELL KART & Event Centerben történő regisztráció.

### **Kategóriák**

Az egyéni versenyek testsúlytól függetlenül kerülnek lebonyolításra.

### **Lebonyolítás**

A versenyek az előzetesen meghirdetett időpontokban kerülnek lebonyolításra. A lebonyolítás pontos menetrendje a Versenyzők végső létszámától függ.

A gokartok beállítása egységesen azonos módban lesz. A gokart teherbírását tekintve, a **felső súlyhatár 120 kg!**

### **Díjazás**

A versenyeken való díjazás mértéke a versenykiírással kerül meghatározásra.

### **GOKARTVERSENY – Szabályzat**

#### **1. Részvételi feltételek:**

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a Szervező felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező!

**2. Esetlegesen felmerülő egyéb rendelkezésekről a versenyekkel kapcsolatban a pályafelügyelők/gokartkezelők rendelkezhetnek. (pl. Nem fair módon versenyzés esetén kitiltás, stb...)**

#### **Viselkedés a pályán:**

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedj el.
- **Kék zászló (lengetett):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedj el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő,

lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerzés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).

- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart.

- **Fekete zászló + rajtszám (gokartszám):** kizárás.

- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

### **Kék zászlós szabály:**

Futamon: tilos a pozíciószerzés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn, amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki. Tilos a lekörözendő részéről: - hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat - több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt Tilos a leköröző részéről: - a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése.

### **Alapfogalmak**

**Lökés:** akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

**Tolás:** amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

**Terelés:** a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

**Leszorítás:** a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

**Védő:** Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

**Támadó:** Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

### **Az előzés és a védekezés szabályai**

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítania a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.

- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot.

- Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.

- Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.

- Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse. - Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.

- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse.

- Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát.

### **Pálya:**

aszfaltcsík és a rázókö. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.

- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivétel ez alól, ha a védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

### **Egyéb viselkedési normák a versenyen**

- Egymás mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.

- Tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél.

- Ha egy versenyző kicsúszik, a korlátnak ütközik és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet.

- Kicsúzás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.

- Leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni.

- Verseny ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

**A verseny során, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a gokartpályáról való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.**

#### **Viselkedés a boxutcában**

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcában tilos a nagysebességű haladás. A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Miskolc, 2025. 03.11.